

Отчет
о проведении мероприятия в рамках областной молодежной акции
"Марш поколений"

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Шатковский агротехнический техникум»

"Человек и во на. Нерассказанная история"

Название мероприятия (не обязательно): информационный час «Вклад энергетиков в победу Великой отечественной войны»

- количество обучающихся, участвующих в подготовке мероприятия: 6 чел.
- количество обучающихся, принявших участие в мероприятии: 73 чел. (студенты групп 107, 21, 307)
- общее количество участников: 80 чел. (студенты, преподаватели)
- гости мероприятия: ---
- уровень проведения (ПОО, районный, областной, всероссийский и т.п.): внутриучрежденческий

Дата проведения мероприятия: 23.12.2019г.

Цель проведения мероприятия: сохранение исторической памяти о трагедии мирного населения СССР в годы войны.

Описание мероприятия:

Защита учебных исследований студентов, обучающихся по профессии и специальности электротехнического профиля, посвященное труженикам тыла – работникам энергетической отрасли - во время Отечественной войны 1941-1945 годов. Сбор материалов, подбор видео материалов.

Руководитель / куратор мероприятия (Ф.И.О., телефон):

Сашенко Н.А., преподаватель электротехнических дисциплин,
Якубовская М.И., мастер п/о

Приложение

Учебное исследование: группа №21

По традиции 22 декабря в нашей стране отмечается день энергетика. Это праздник многих людей. Труд, которых порой невидим, он настолько нам обыден и привычен... что многие его не замечают до тех пор, пока в дома поступает свет и тепло...

Невозможно представить нашу с вами жизнь, привычную комфортную жизнь без электричества...

Энергетик - профессия на века и так было всегда. Даже в годы войны.

В 2020 году мы будем отмечать 75-летие победы в Великой Отечественной войне. Победа – это великий подвиг воинов Советской Армии и тружеников тыла, которые отстояли свободу и независимость нашей страны, спасли народы Европы и всего мира от фашизма.

Сложно переоценить значение энергетики в тяжелые годы войны, ведь именно она была базой промышленного и военного могущества Советского Союза. Достойный научно-технический уровень отрасли, достигнутый в довоенное время, и

её мощный потенциал обеспечили крепкие позиции предприятий, производивших военную технику, боеприпасы и другие виды снабжения.

В первые месяцы Великой Отечественной войны электросетевому комплексу СССР был нанесен колоссальный ущерб. На оккупированных территориях Белоруссии, Украины и центральной России были разрушены десятки тысяч километров ЛЭП, уничтожены порядка 12 тысяч подстанций. Больше половины установленной мощности энергосистемы страны было потеряно, а энергия была нужна для Победы — для штабной связи, для противовоздушной обороны, для наземных оборонительных сооружений. Электричество широко применялось не только в оборонительных целях, но и во время наступления.

Чтобы выжить...человеку нужна не только еда... тепло... мирное небо над головой...

В довоенное время зимой Ленинград потреблял за месяц 60 тыс. т мазута, 300 тыс. т каменного угля и 600 тыс. м³ дров. На 1 сентября в городе запасов нефтепродуктов имелось на 20 суток, угля — на 80, дров — на 18 суток. С 17 ноября было запрещено расходовать теплоэнергию на снабжение горячей водой. В ноябре центральное отопление поддерживало температуру воздуха в жилых домах на уровне +12 °С, в учреждениях +10 °С, на предприятиях +8 °С. Зимой в жилых домах не работала канализация, центральное отопление, водопровод в январе 1942 года действовал лишь в 85 домах. Главным отопительным средством для большинства обитаемых квартир стали особые маленькие печки, буржуйки. В них жгли всё, что могло гореть, в том числе мебель и книги. Деревянные дома разбирали на дрова. Добыча топлива стала важнейшей частью быта ленинградцев. В городе возник недостаток электроэнергии. Электростанции области перестали снабжать Ленинград электричеством и сильно сократилась собственная генерация. Так, в декабре 1941 года в Ленинграде было выработано 50 млн кВт·ч электроэнергии (в семь раз меньше, чем в декабре 1940 года), в январе — 13 млн кВт·ч, в феврале — 7,5 млн кВт·ч, в апреле — 13 млн кВт·ч, в мае — 17 млн кВт·ч электроэнергии. Недостаток электричества и массовые разрушения контактной сети остановили движение городского электротранспорта, в первую очередь — трамваев: 8 декабря 1941 года Ленэнерго прекратило подачу электроэнергии и произошло частичное отключение тяговых подстанций. На следующий день по решению горисполкома были упразднены восемь трамвайных маршрутов. Часть вагонов ещё двигалась по ленинградским улицам, окончательно остановившись 3 января 1942 года после того, как полностью прекратилась подача электроэнергии, 52 поезда так и замерли на заснеженных улицах. Троллейбус перестал работать раньше трамвая. Подвижной состав троллейбусного депо был рассредоточен по улицам из-за того, что депо уже находилось в непосредственной близости от фронта. Занесённые снегом троллейбусы простояли на улицах всю зиму. Более 60 машин были разбиты, сгорели или получили серьёзные повреждения. Это стало ещё одной причиной увеличения смертности. По свидетельству Д. С. Лихачёва,

... когда остановка трамвайного движения добавила к обычной, ежедневной трудовой нагрузке ещё два-три часа пешеходного марша от места жительства к месту работы и обратно, это обуславливало дополнительное расходование калорий. Очень часто люди умирали от внезапной остановки сердца, потери сознания и замерзания в пути.

«Свеча горела с двух концов» — эти слова выразительно характеризовали положение жителя города, жившего в условиях голодного пайка и огромных физических и психологических нагрузок. В большинстве случаев семьи вымирали не сразу, а по одному, постепенно. Яркий пример тому — знаменитая история семьи

Савичевых. Пока кто-то мог ходить, он приносил продукты по карточкам. Улицы были занесены снегом, который не убирался всю зиму, поэтому передвижение по ним было очень затруднено.

Передавали из уст в уста «Трамвай пошел, трамвай пошел». Это была самая большущая радость в блокадном Ленинграде, где не была ещё снята блокада.

Люди говорили, ну раз наш трамвай пошел, все, теперь мы теперь победим!

24 июня 1941 года был создан Совет по эвакуации при совнаркомом СССР заместителем председателя совета назначен Михаил Первухин – энергетик, первый народный комиссар электростанций и электропромышленности страны.

Непосредственно всей эвакуацией руководил первый замнаркома электростанций Дмитрий Георгиевич Жимерин, в дальнейшем легендарная фигура, на которого и легла вся эвакуация.

В один из таких дней 16 января 1942 года наркомом электроэнергетики Андрею Литкову сообщили об аварии на Березняковской ТЭЦ. Прекратилась подача энергии на завод, производивший взрывчатку. Из Москвы непрерывно звонили, почему станция встала.... Нарком уже мчался из Челябинска в Березняки. До ТЭЦ оставалось несколько километров, когда легковушка забуксовала. Литков выскочил её толкать, нужно было как можно скорее добраться до аварийного объекта. Но..... внезапная боль резанула сердце и через несколько минут Литкова не стало.... Ему было всего 39 лет.....

Эвакуация промышленности, промышленных объектов, сырья – она растянулась на 2 года (1941-1942год). Было эвакуировано на восток за Волгу на Урал, Сибирь, Средняя Азия – более 2.5 тысяч предприятий более 12 миллионов человек. Это перемещение, которое не знает ни одна страна мира, по сути дела на новом месте была создана новая промышленная база страны.

Вся нефтеперерабатывающая промышленность Советского союза имела мазутно-ориентированный характер, производство высокооктанового бензина не превышала 800.000 тонн, потребность высокооктановых бензинов удовлетворялось на 4%.

И этот момент (в считанные доли секунды), поступает телефонный звонок «станцию не взрывать! Идет конница Белова». Таким образом, станция была спасена.

В 3 километрах от Московского завода была построена точная копия этого завода, настоящий завод был затянут специальными сетками, завален деревьями и каким-то мусором, так что бы сверху было не видно, то, что это завод. Но немцы активно прилетали бомбить этот муляж.

В январе и в феврале 1942 года немецкие войска оказались отброшены от Москвы на расстояние 50-100, на некоторых направлениях даже 200 километрах. Немецкая армия впервые за всю свою предыдущую 3-х летнюю историю отступала под воздействием ударов врага.

Сталин подходит в плотную к нему и смотрит ему в глаза и леденящим тоном очень низко и почти полупшепотом говорит: Вы предлагаете остановить оборонный завод? В этом вопросе как бы звучал приговор.

Строителям, нефтяникам, электрикам и водолазам предстояло за короткое время создать огромную инфраструктуру, которую невозможно было бы обнаружить ни с земли, ни с воздуха.

Было принято решение то что по дну Ладожского озера надо будет построить несколько линий, по которым передавалась электричество с Волховской ГЭС.

19 июня 1942 года по трубопроводу пошел бензин, уже в первые сутки была достигнута его проектная мощность 17-18 тонн горючего в час, примерно в это же время Ленинградские энергетики и начали восстанавливать Волховскую ГЭС.

Энергетическую поддержку фронтовых соединений обеспечивали передвижные железнодорожные электростанции — энергопоезда мощностью до 1,5 тыс. кВт. С 1944 года такие энергопоезда выдавали мощность для нескольких сот освобожденных городов. Суммарный объем, выработанный ими электроэнергии, достиг 40 млрд. кВт·ч.

А что такое энергопоезд? Это электростанция на колесах. Роль парогенератора играл паровоз, тендер с огромнейшим количеством пара. На следующей первой открытой платформе был турбогенератор, пар идет и крутит турбины. На конце турбины электрогенератора со щеток снимается электричество.

Таким образом, можно констатировать роль энергопоездов уникальна.

Великая Отечественная война явилась тяжелейшим испытанием для всей страны, в ходе боевых действий были разрушены сотни объектов топливно-энергетического комплекса и энергетической инфраструктуры. Но, благодаря героическим усилиям работников отрасли энергетический потенциал страны был восстановлен в кратчайшие сроки.

Энергетики внесли исключительный вклад в победу над врагом — героически сражались на передовой, самоотверженно трудились в тылу. Специальные подразделения действовали на фронтах, в том числе и Особый аварийно-восстановительный полк, созданный в Московской области, в состав которого входили батальоны высоковольтных сетей и кабельщиков.

О беспримерном героизме советских энергетиков говорит и тот факт, что уже в конце 1945 года им удалось полностью восстановить довоенный уровень производства электроэнергии.

Тысячи имен энергетиков вписаны в историю электро-сетевого комплекса, все они отмечены орденами и медалями. Среди них есть 30 Героев Советского Союза и 54 полных кавалера ордена Славы. Они показали пример мужества, героизма, преданности Родине и профессии, внесли огромный вклад в Победу, и заслужили вечную память и признание потомков.

Знайте и помните историю развития энергетики и людей, вклад которых неоценим! Любите дело, которым занимаетесь. Ведь, кто пришел в энергетику, кто почувствовал силу и мощь энергии... тот из энергетики не уйдет...

Примечание: для оформления устного журнала использованы ИНТЕРНЕТ-ресурсы